



EPROM 4[®]

QUADRO DI MANOVRA DI ULTIMA GENERAZIONE
LATEST GENERATION CONTROL PANEL

EPROM 4[®]



QUADRO DI MANOVRA EPROM 4

Il sistema Eprom 4 si basa su un microprocessore di ultima generazione con ampia capacità di memoria e numerose periferiche interne che semplificano la realizzazione delle funzioni logiche e la struttura della scheda con il vantaggio di avere un unico software per la gestione di tutte le variabili per il funzionamento dell'ascensore.

Hardware miniaturizzato di ultima generazione.

La scheda base con l'ausilio di due periferiche può soddisfare le varie richieste di manovre diverse.

Per rendere immune ai disturbi la trasmissione dei dati tra le varie schede periferiche con la scheda centrale è stata utilizzata la linea seriale CAN.

Quadro di manovra con VVVF
Control panel with VVVF

Lo speciale software è predisposto per il funzionamento della maggior parte degli impianti esistenti. **Ideale** quindi per le **modernizzazioni**.



Quadro di manovra per impianti oleodinamici
Control panel for hydraulic systems



Scheda a microprocessore
Microprocessor card

EPROM 4 CONTROL PANEL

The Eprom 4 system is based on a latest generation microprocessor with large memory storage and various internal peripheral devices which simplify the logic function and the card structure, offering also the advantage of having a single software for the management of all lift operation variables.

Latest generation miniaturised hardware.

The basic card and the two peripheral devices are able to meet the various operations required.

In order to make safe from disturbances the data transmission between the various peripheral cards and the central card, the CAN serial line was used.



The special software is prearranged for the operation of the majority of existing systems. Therefore it is ideal for modernisation.



Scheda a microprocessore per manovra a prenotazione
Expansion card for call operation



Possibilità di sistema precablato totale o parziale
Availability of a total or partial pre-wired system

CARATTERISTICHE TECNICHE PRINCIPALI

- Impianto a fune e oleodinamico
- Numero massimo fermate
- Comando avviamento stella/triangolo per oleodinamico
- Comando per porte semi/automatiche per i vari modelli di operatore
- Comando porte manuali
- Gestione digitale dei comandi per VVVF con comune negativo/positivo
- Gestione di un singolo ingresso o due ingressi con apertura contemporanea o selezionata delle porte
- Comando per display digitali con ingresso binario; decimale e sette segmenti
- Scheda espansione per le manovre speciali su richiesta
- Scheda espansione per manovra a prenotazione - simplex discesa - simplex collettiva salita discesa
- Gestione piani ridotti per impianti veloci con VVVF
- Gestione piani "bassi" percorsi a bassa velocità (interpiano minore della distanza di rallentamento)
- LCD a bordo scheda per una facile programmazione e chiara diagnostica
- LCD a bordo con le indicazioni delle funzioni di base in tempo reale durante il funzionamento normale
- Filtro per sistema bidirezionale di teleallarme
- Porta CAN per seriale cabina e scheda espansione diagnostica remota
- Manovra duplex
- Manovra pompieri e antincendio
- In caso di bassa tensione i dati vengono salvati su memoria senza ausilio di batterie
- Conforme alla Direttiva Ascensori 95/16/CE e alla Direttiva Compatibilità Elettromagnetica 89/336/CE
- Conforme alle norme tecniche armonizzate EN81-1, EN81-2, EN81-28, EN81-73

MAIN TECHNICAL FEATURES

- Roped and hydraulic lifts
- Maximum number of stops: 32
- Star/triangle starting key for hydraulic system
- Control for semi-automatic doors for various door operators
- Manual door control
- Digital management of VVVF controls with negative/positive common wire
- Control of a single entrance, or two entrances, by door simultaneous or selected opening
- Digital display control with binary, decimal and seven segment inputs
- Expansion card for special operations upon request
- Expansion card for call operation - downward simplex - collective simplex downward and upward
- Reduced floor management for high speed VVVF systems
- Management of "low" landings at low speed (intermediate level inferior to slowing distance)
- LCD on card board for easy programming and straightforward troubleshooting
- LCD on board with indication of real-time basic functions during standard operation
- Remote alarm bidirectional system filter
- CAN port for car serial and expansion card for remote troubleshooting
- Duplex operation
- Fireman and firefighting operation
- In case of low voltage, data are stored in the memory without using batteries
- In compliance with 95/16/EC Lift Directive and 89/336/EC EMC Directive
- In compliance with harmonised standards EN81-1, EN81-2, EN81-28, EN81-73



Ascensori dal 1966
Lifts since 1966



IGV Group è presente in più di cinquanta paesi nel mondo con ascensori, elevatori e componenti. L'azienda ha progettato e costruito per migliaia di clienti soluzioni per la mobilità verticale, divenendo leader del prodotto su misura e consolidando l'identità di azienda italiana produttrice anche di stile, per la costante attenzione al design dei prodotti.

IGV Group exports lifts, lifting platforms and components to over 50 countries in the world. The company has designed and manufactured vertical mobility solutions for thousands of customers, thus leading the customised sector of the lift industry and being renowned for exporting the made in Italy style and its constant focus on product design.

Siti produttivi	35.000 m ²
Superficie coperta	22.000 m ²
Edifici	6 unità
Addetti	230

Plant surface	35,000 m ²
Covered surface	22,000 m ²
Buildings	6 units
Employees	230

Certificazioni
Certifications



Associata
Member of



ED 4/2012

I.P.



IGV Group SpA

Via Di Vittorio, 21
 20060 Vignate, Milan - Italy
 Tel. +39 02 951271
 Fax +39 02 9560423
www.igvlift.com
www.domuslift.com