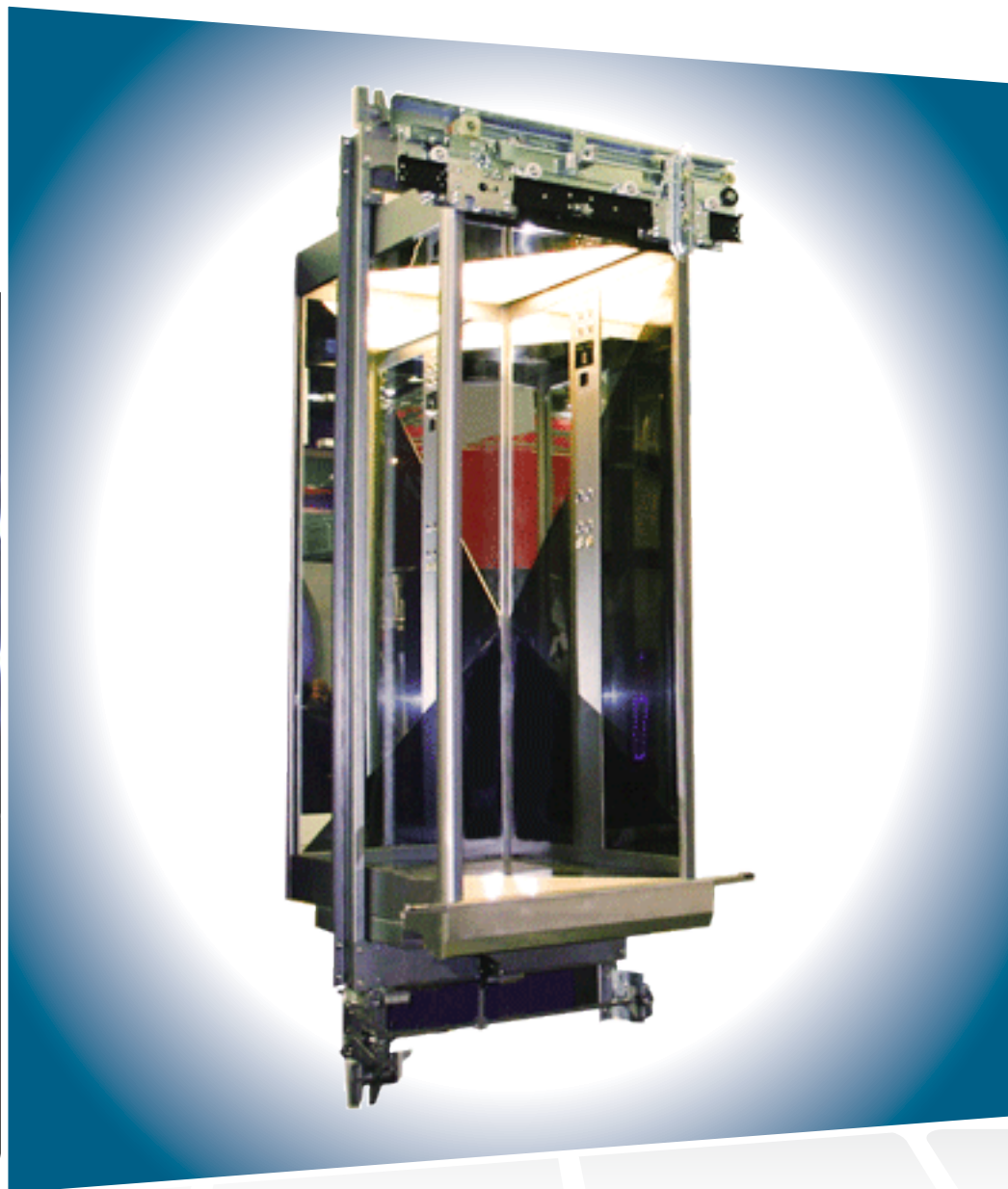




AF Slim

AF SLIM



⋮ Arcata per
modernizzazioni
Car sling
for modernisation



AF Slim è l'innovativa arcata per modernizzazioni di impianti a fune, nata dal reparto R&D di IGV Group. L'applicazione della norma europea EN 81-80 da parte dei diversi Stati dell'Unione Europea richiede prodotti specifici per adeguare la sicurezza degli ascensori esistenti agli standard definiti dalle normative vigenti.

AF Slim, con l'uso del contrappeso abbinato a questa arcata, offre i seguenti vantaggi:

- utilizzo di cabine più spaziose in larghezza di **90 mm** a parità di vano;
- utilizzo di cabine più spaziose in profondità di **70 mm** a parità di vano, con l'utilizzo di contrappeso abbinato a questa arcata.

Il peso ridotto rispetto alle arcate tradizionali consente l'adeguamento della portata alle nuove dimensioni di cabina e/o il ridimensionamento del contrappeso. Di facile installazione, AF Slim è utilizzabile con diversi spessori delle guide e si interfaccia con la maggior parte delle cabine in commercio, consentendo una grande versatilità di impiego.

Caratteristiche principali

Portata massima Q = 475 Kg

Peso arcata = 140 Kg

Ammortizzatori: 1 centrale o 2 laterali

Max. n. 5 funi diametro 12 mm

Sospensione 1:1

AF Slim is the innovative car sling for the modernisation of traction lifts, conceived by the IGV Group R&D department. The application of EN 81-80 European standard by the several EU countries requires special products for the compliance of existing lifts to the current safety standards.

AF Slim, with the use of a counterweight coupled with this car sling, provides some advantages as follows:

- *using 90 mm bigger cars with the same shaft;*
- *using 70 mm deeper cars with the same shaft, using a counterweight coupled with this car sling.*

The weight, lower than the traditional car slings, allows to adjust the load to new car dimensions and the re-sizing of counterweight. Easy to install, AF Slim can be used with various guide rail thicknesses and with most of the cars on the market, allowing a great use versatility.

Key features

Load Q = 475 Kg

Weight = 140 Kg

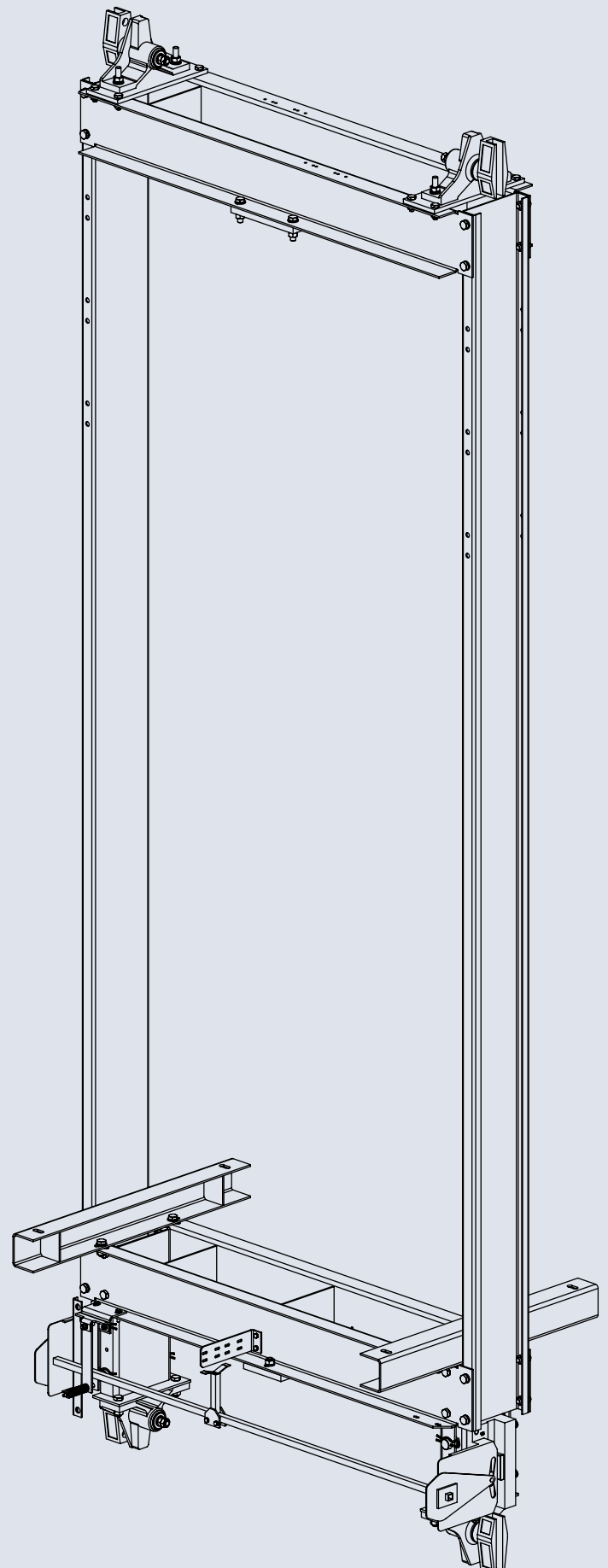
Safety buffers: 1 central or 2 side

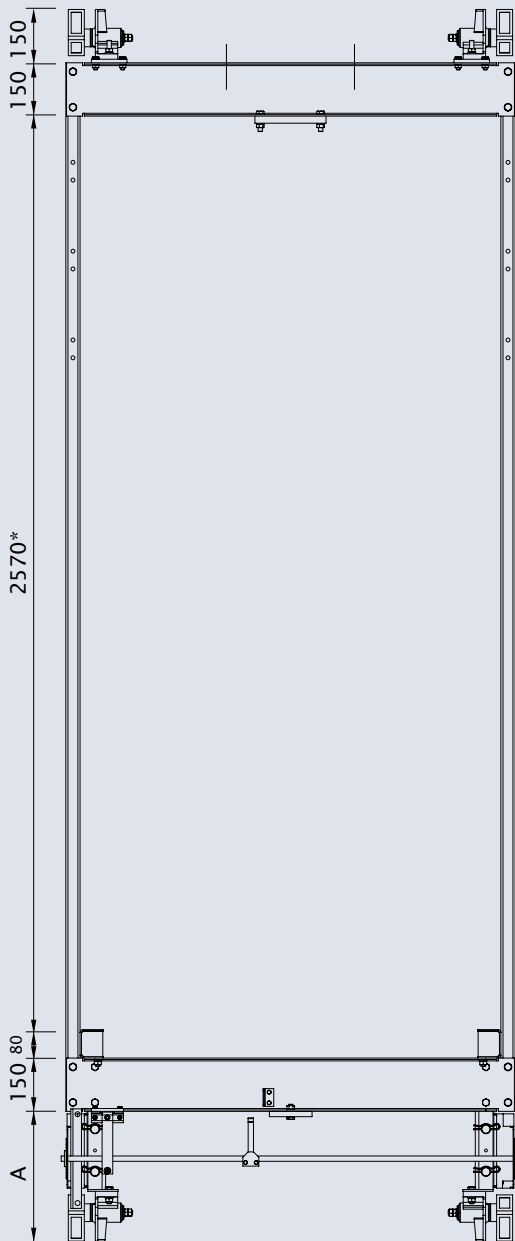
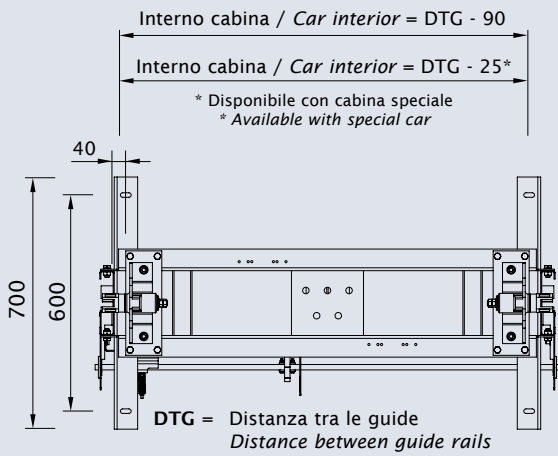
Max. 5 ropes - Diameter 12mm

Suspension 1:1

Spessore guide Guide rails thickness	P* + Q (Kg)		V max.
	min	max	m/s
5-6-7	295	1000	1
8	420	1000	1
9-10-12	530	1000	1
16	560	1000	1

* P = peso arcata + peso cabina
P = car sling weight + car weight





- A 365 con guide da 5-6-7 mm
 380 con guide da 8 a 16 mm
- A 365 with 5-6-7 mm guide rails
 380 with 8 to 16 mm guide rails

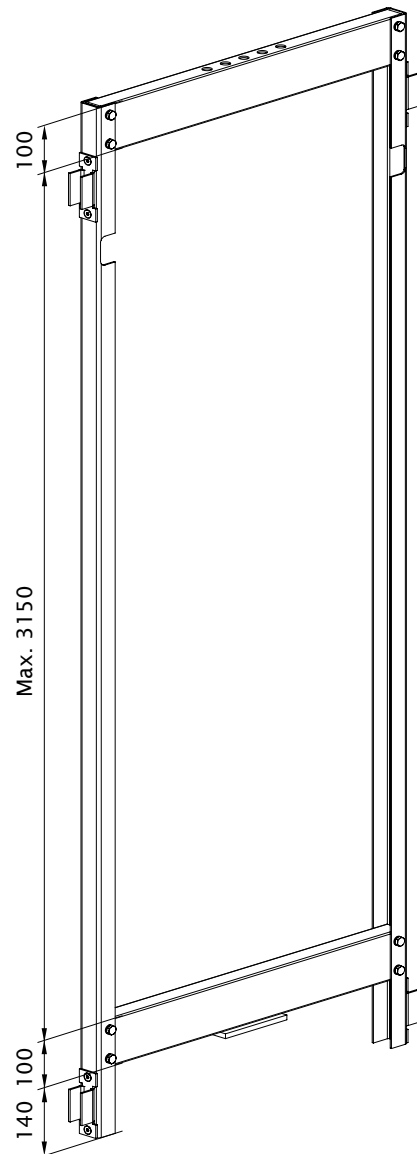
- * Predisposta per fondo cabina alto 70 mm ed altezza della cabina fino a 2300 mm. Sono disponibili altezze differenti.
- * Prearranged for 70 mm high car bottom and car height up to 2300 mm. Other heights are available.

Contrappeso Counterweight

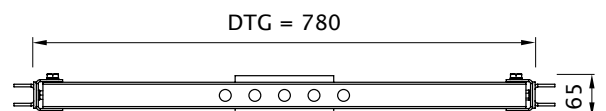
Disponibile con diverse misure di scartamento e altezza telaio
 Various gauges and frame heights are available

Il contrappeso può essere provvisto di staffe specifiche di veloce installazione (previa verifica dello stato del vano).

The counterweight may be provided with specific brackets quick to install (after checking the shaft conditions).



Sono disponibili altezze e portate differenti
 Different heights and loads are available



TELAIO C/P

Carico massimo 800 kg

C/W FRAME

Maximum load 800 kg



Ascensori MRL Save®
Save® MRL lifts



SuperDomus®



Cabine
Cars



Componenti
Components



DomusLift®



DomuStair®



DomuStair®



DomusPlat®

Concepiti per soddisfare le diverse esigenze di applicazione (spazi ridotti, inserimento in edifici preesistenti, modernizzazioni di vecchi impianti), i prodotti IGV nascono da una solida specializzazione produttiva e dall'attenzione per le esigenze di innovazione del mercato.

Con fossa e testata ridotte, idraulico o gearless, il SuperDomus® è l'impianto ideale per edifici preesistenti o con vincoli storici.

La gamma degli ascensori del Programma Save® (idraulici ed elettrici, con o senza il locale macchina, geared e gearless) si caratterizza per l'ampia scelta di configurazioni e finiture.

Progettato per l'abbattimento delle barriere architettoniche negli edifici, il DomusLift® ha riscosso uno straordinario successo di mercato, grazie alla semplicità di installazione e al design, che ne consentono l'impiego in qualsiasi spazio e contesto di arredamento. Al perfezionamento tecnologico, IGV ha abbinato una continua ricerca di nuove forme di design e di materiali, e per prima ha proposto l'elevatore domestico come un elemento di arredamento in appartamenti, ville, negozi ed edifici pubblici.

La linea dei montascale DomuStair® è appositamente pensata per la mobilità di anziani e disabili in abitazioni ed edifici pubblici.

IGV products, designed to meet the various application requirements (reduced spaces, installation in existing buildings, modernisation of old systems), are the result of a strong manufacturing know-how and commitment to fulfil the market innovation needs. SuperDomus®, with reduced pit and headroom, hydraulic or gearless, is the system ideally suited to existing buildings or historical constraints.

The lift range of the Save® Programme (hydraulic and traction, with machine room or machine room-less, geared e gearless) offers a wide choice of layouts and finishes.

DomusLift® is conceived for the overcoming of building architectural barriers and is extremely successful on the market owing to its design and easy installation procedure, allowing to use it in any environment and space. Besides the technological innovation, IGV is constantly focused on researching new design shapes and materials. It has been the first company to introduce the home lift as a furniture item for flats, villas, stores and public offices.

DomuStair®, the stairlift range, is purposely designed to meet mobility needs for elder people and disabled, both in private and public buildings.



www.igvlift.com



IGV Group SpA

Via Di Vittorio, 21
20060 Vignate, Milan - Italy

Tel. +39 02 951271
Fax +39 02 9560423

www.igvlift.com
www.domuslift.com

I.P. ED 2/2010

Lifts since 1966