



ADEGUAMENTI PRODOTTI IGV
ALLE EN81.20 - EN81.50

ADEGUAMENTO EN81.20 - EN81.50

La Direttiva Ascensori 2014/33/EU ha modificato sostanzialmente la precedente Direttiva 95/16/CE con lo scopo di **garantire una maggiore sicurezza**.

- Tutti gli Stati membri sono stati chiamati a recepire la Direttiva entro il 19 aprile 2016.
- La Direttiva 95/16/CE è stata abrogata dal 20 aprile 2016.
- Anche le norme 81.1 e 81.2 saranno cancellate il 31 agosto 2017.

Il team di tecnici e ingegneri di IGV Group si è quindi impegnato a garantire l'applicazione delle nuove norme EN81-20 ed EN81-50 che certificano la rispondenza ai requisiti essenziali di sicurezza e salute richiesti dalla Direttiva Ascensori 2014/33/EU.

Uno sforzo collettivo che ha richiesto impegno e dedizione affinché i prodotti che offriamo ai nostri clienti potessero garantire un maggiore livello di sicurezza per utenti e tecnici, maggiori requisiti per prevenire i rischi di intrappolamento, nuovi requisiti di illuminazione, modifiche ai calcoli su cui si basa il rapporto tra portata e superficie cabina.

IGV Group offre ai propri clienti prodotti sicuri e conformi alle più recenti disposizioni normative europee.

EN81-20 - Principali novità

Sono state incrementate le misure di sicurezza per utenti e tecnici addetti.

Alcuni esempi:

- Maggiori requisiti di resistenza per le porte di piano e di cabina
- Prevenzione dell'urto delle porte con i passeggeri in transito da/verso la cabina
- Maggiori requisiti di resistenza per le pareti del vano corsa
- Maggiori requisiti per il soccorso di persone intrappolate
- Maggiori requisiti per gli spazi di rifugio sul tetto di cabina e in fossa
- Maggiori requisiti per il parapetto sul tetto cabina
- Maggiori requisiti per prevenire il rischio di intrappolamento sul tetto e in fossa
- Maggiori requisiti per posizionamento del dispositivo di sblocco porte di piano
- Stazione di ispezione nella fossa per prevenire uso di scale e/o attrezzi speciali per raggiungere i componenti sotto alla cabina (e impedire manovre di terzi)
- Requisiti specifici richiesti per cortocircuitare (bypassare) i contatti delle porte di piano e di cabina durante le operazioni di manutenzione o soccorso

A seguito troverete le principali modifiche apportate ai prodotti IGV:

- Nuovi requisiti per illuminazione vano corsa e cabina
- Modifica nel calcolo della portata v/s superficie della cabina
- Maggiore importanza nello scambio di informazioni per le interfacce con l'edificio (forze agenti, aspetti antincendio, ventilazione, accesso agli spazi del macchinario e porte di piano...)
- Nuova definizione degli spazi di rifugio e spazi liberi nella fossa del vano di corsa e in testata

INTERVENTI PER ADEGUAMENTO ALLA NORMA EN81-20

Illuminazione del vano di corsa e degli spazi macchinario, accessi...

- 50 lux a 1 m sopra il tetto di cabina all'interno della proiezione verticale lungo tutto il vano
 - 50 lux 1 m sopra il pavimento della fossa dove una persona possa stare in piedi, lavorare e/spostarsi tra aree di lavoro
 - 200 lux negli spazi del macchinario e delle pulegge di rinvio a livello del pavimento in ogni luogo dove una persona necessita di lavorare e 50 lux a livello del pavimento dove ci si sposta tra aree di lavoro
-

Porte di piano e di cabina

- 300 N su 5 cm²:
 - deformazione elastica ≤ 15 mm
 - deformazione permanente ≤ 1 mm
 - 1000 N su area 100 cm²:
 - non ci devono essere deformazioni che alterino la funzionalità e la sicurezza
 - Prova d'urto con pendolo:
 - sono ammesse deformazioni permanenti, non ci deve essere perdita di integrità del sistema, non ci devono essere aperture $> 0,12$ m, non è necessario che le porte funzionino ancora
-

Blocco porte di cabina

- Il dispositivo di blocco della porta di cabina è considerato come un componente di sicurezza e deve essere verificato secondo il punto 5.2 della EN 81-50:2014
 - Il dispositivo di blocco della porta di cabina è presente nella fornitura standard IGTV
-

Pareti cabina

- 300 N verso l'esterno della cabina su 5 cm²:
 - deformazione elastica ≤ 15 mm
 - deformazione permanente ≤ 1 mm
 - 1000 N su area 100 cm²:
 - deformazione permanente < 1 mm
 - Pareti in vetro (completo o parziale):
 - vetro laminato
 - prova con il pendolo
(non necessarie se gli elementi in vetro rientrano nel prospetto 9 e sono incorniciati su tutti i lati)
-

Pareti vano

- 1000 N su area 0,30x0,30 mm sia verso l'interno, sia verso l'esterno
 - deformazione elastica ≤ 15 mm
 - deformazione permanente ≤ 1 mm
 - Vetro laminato
 - 1000 N su area 0,30x0,30 mm sia verso l'interno, sia verso l'esterno
 - Nessuna deformazione permanente
-

Dispositivi in fossa

- Pulsante STOP, pulsantiera manutenzione
 - Scala di accesso secondo norma
-

Resistenza pavimento fossa

- Considerare sotto le guide anche il peso di elementi eventualmente fissati sulle guide

Fossa

- Dopo l'esecuzione del fissaggio delle guide, degli ammortizzatori e ecc... la fossa deve risultare protetta contro le infiltrazioni d'acqua
-

Protezione ambientale (idraulici)

- Lo spazio dove è contenuta la centralina e la fossa devono essere impermeabili per contenere tutto il fluido contenuto nel macchinario sia trattenuto in caso di perdite o uscita
-

Tetto di cabina

- Superficie di stazionamento per una o più persone
 - Targa con numero di persone e postura che devono assumere
 - Fascia ferma piede alta min. 0,10 m. sul bordo esterno del tetto oppure tra bordo esterno e parapetto, quando esiste il parapetto
 - Il parapetto deve essere alto
 - 0,70 m se la distanza tra il bordo interno del parapetto e la parete del vano è $\leq 0,50$ m
 - 1,10 m se la distanza tra il bordo interno del parapetto e la parete del vano è $> 0,50$ m
-

Spazi in testata

- Pittogramma per manutentore in posizione eretta o accucciata
 - Nuova definizione delle distanze tra parti più basse del soffitto del vano ed organi sul tetto di cabina
-

Spazi in fossa

- Targa con numero di persone e postura che devono assumere
 - Superficie di stazionamento per una o più persone
-

Spazi del macchinario

- Spazi del macchinario alti almeno 2,1m
-

Area di lavoro sul tetto di cabina

- Aperture per uscire dal vano quando si esegue la manutenzione dal tetto di cabina almeno 0,5 m x 0,7 m oppure botola sul tetto di cabina
-

Porte di cabina

- Presenza di un dispositivo di protezione per la riapertura porte (barriera fotoelettrica) in grado di rilevare ostacoli di diametro minimo 50mm
 - Altezza da 25mm a min. 1600 mm
-

Chiave di emergenza



- Altezza chiave su anta max. 2,00 m
 - Chiave sul voltino lunga: Altezza porta - 2 m
-

Quadro elettrico

- Dispositivo di by-pass delle porte di piano e della cabina: il by-pass può essere usato solo in manovra di emergenza o ispezione e viene segnalato in cabina attraverso un segnale acustico (55 dBA ad 1 m sotto la cabina) e sotto la cabina attraverso una luce lampeggiante.
 - Prevenzione del funzionamento normale dell'ascensore con contatti guasti del circuito porte
 - Sistema di comunicazione tra locale macchinario, fossa e testata
 - Sistema per provare indipendentemente ciascun elemento del freno dall'esterno del vano di corsa
-

ESTRATTO DALLA NORMA - SPAZI IN TESTATA

Tabella 3 - Dimensioni degli spazi di rifugio in testata

| Tipo | Postura | Pittogramma | Dimensioni orizzontali dello spazio di rifugio (m x m) | Altezza dello spazio di rifugio (m) |
|------|------------|---|--|-------------------------------------|
| 1 | Eretta |  | 0,40 x 0,50 | 2,00 |
| 2 | Accucciata |  | 0,50 x 0,70 | 1,00 |

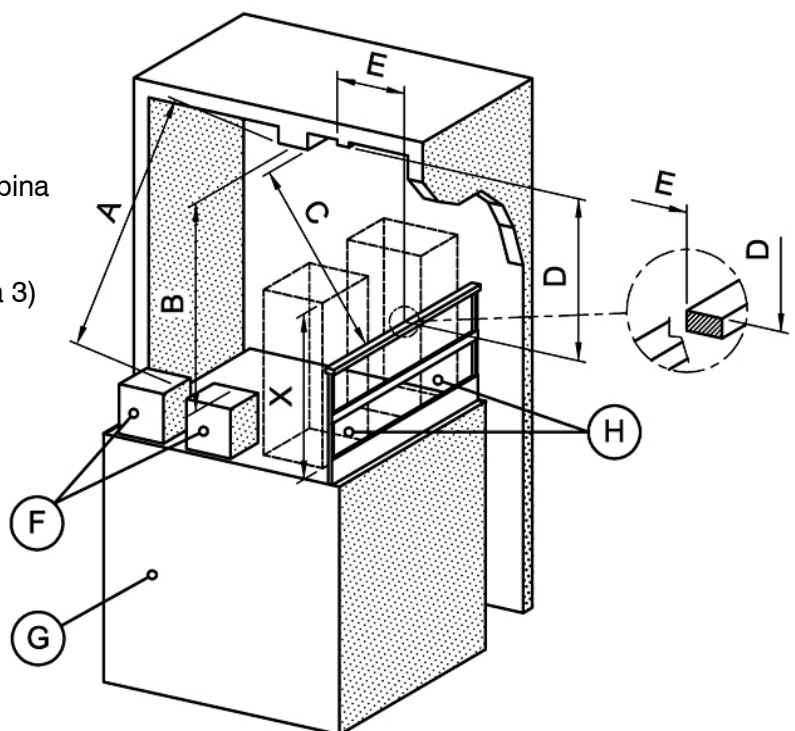
Legenda per i pittogrammi

- ① Colore nero
- ② Colore giallo
- ③ Colore nero

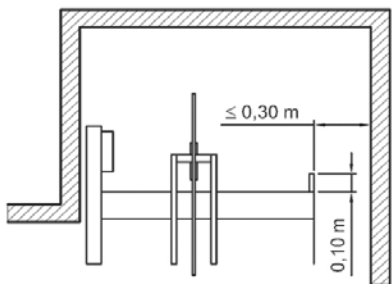
Figura 5 - Distanze minime tra gli organi fissati sul tetto della cabina e le parti più basse del soffitto del vano di corsa

Legenda

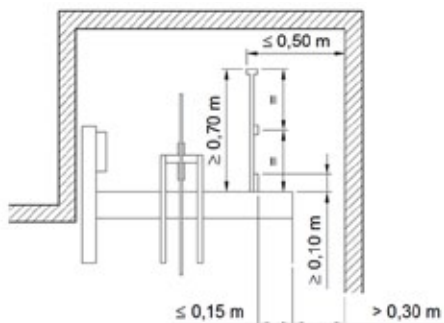
- A Distanza $\geq 0,50$ m (5.2.5.7.2 a)
- B Distanza $\geq 0,50$ m (5.2.5.7.2 a)
- C Distanza $\geq 0,50$ m (5.2.5.7.2 c) 2)
- D Distanza $\geq 0,30$ m (5.2.5.7.2 c) 1)
- E Distanza $\leq 0,40$ m (5.2.5.7.2 c) 1)
- F Parti più alte installate sul tetto della cabina
- G Cabina
- H Spazio(i) di rifugio
- I Altezza degli spazi di rifugio (Tabella 3)



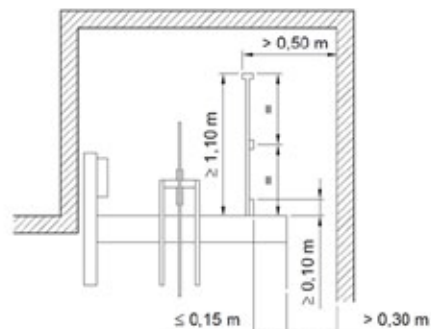
Parapetto sul tetto della cabina - Altezza



Non è richiesto alcun parapetto ma una fascia fermapiEDE di altezza minima 100 mm






È richiesto il parapetto di altezza minima 700 mm e una fascia fermapiEDE di altezza minima 100 mm



È richiesto il parapetto di altezza minima 1100 mm e una fascia fermapiEDE di altezza minima 100 mm

ESTRATTO DALLA NORMA - SPAZI IN FOSSA

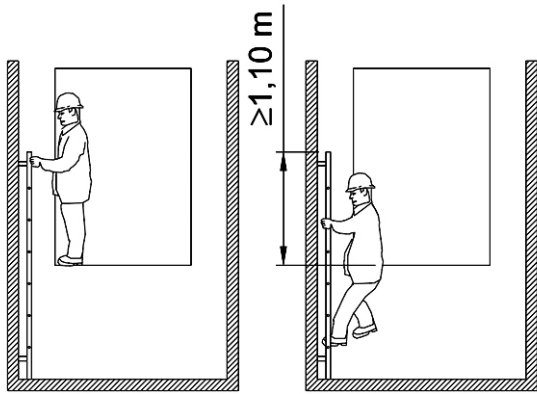
Prospetto 4 - Dimensioni degli spazi di rifugio nella fossa del vano di corsa

| Tipo | Postura | Pittogramma | Dimensioni orizzontali dello spazio di rifugio (m x m) | Altezza dello spazio di rifugio (m) |
|------|------------|---|--|-------------------------------------|
| 1 | Eretta |  | 0,40 x 0,50 | 2,00 |
| 2 | Accucciata |  | 0,50 x 0,70 | 1,00 |
| 3 | Distesa |  | 0,70 x 1,00 | 0,50 |

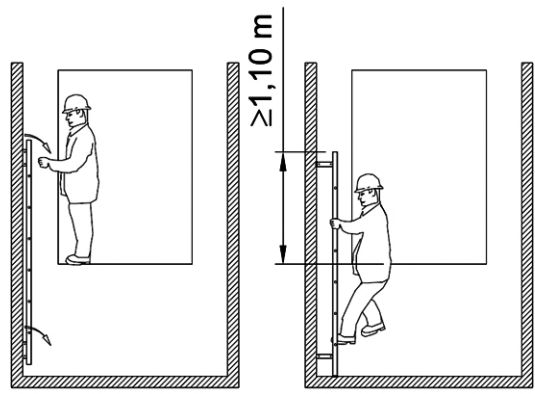
Legenda per i pittogrammi

- ① Colore nero
- ② Colore giallo
- ③ Colore nero

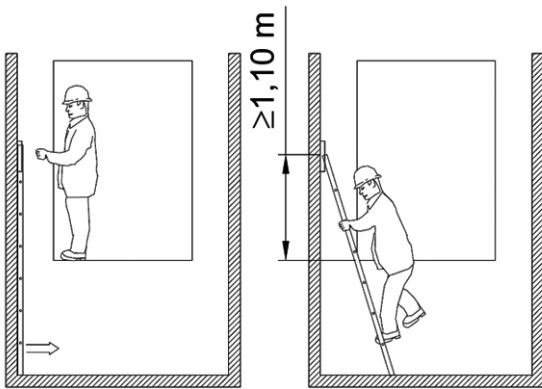
Figura F.1 - Tipi di scale di accesso alla fossa



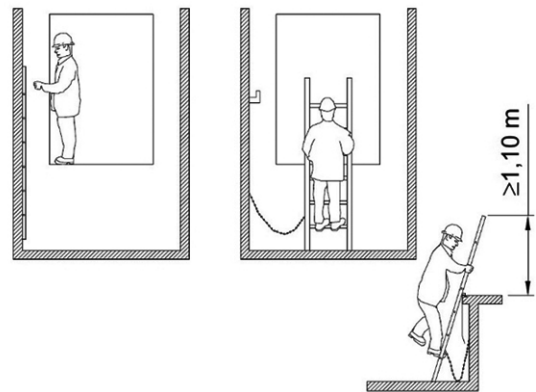
Tipo 1 - Scala della fossa fissa



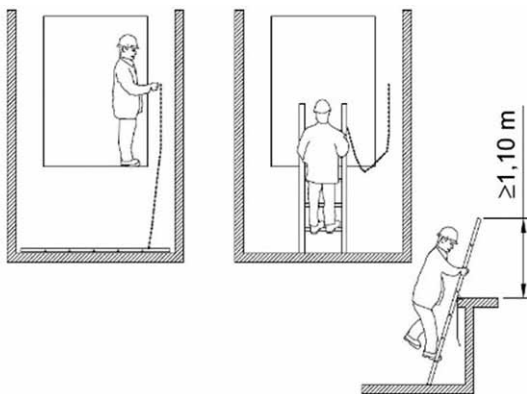
Tipo 2a - Scala della fossa retrattile



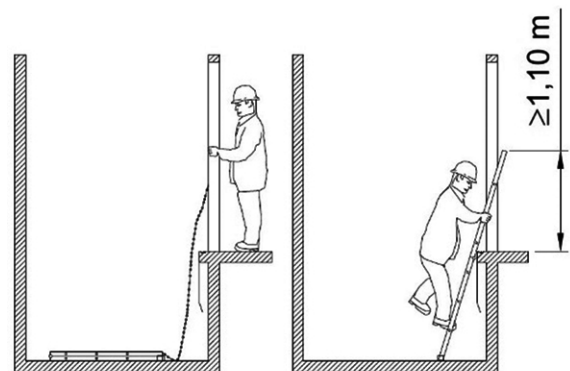
Tipo 2b - Scala della fossa retrattile



Tipo 3a - Scala della fossa amovibile



Tipo 3b - Scala della fossa amovibile



Tipo 4 - Scala della fossa pieghevole



Dal 1966, leader del prodotto su misura

Fondata a Milano nel 1966 dall'ingegnere Giuseppe Volpe, IG V Group è leader nella progettazione e nella produzione di piattaforme elevatrici DomusLift e di ascensori con fossa e testata ridotte. Presente in più di 70 Paesi nel mondo, l'azienda esporta il 70% della propria produzione, espressione dell'eccellenza Made in Italy all'estero. In oltre 50 anni di attività, IG V Group ha progettato e sviluppato per migliaia di clienti soluzioni per la mobilità verticale, affermandosi come leader del prodotto su misura. Una specializzazione 'sartoriale' grazie alla quale ha consolidato l'identità di azienda italiana produttrice di stile, per la costante attenzione al design dei prodotti e per la propensione all'innovazione tecnologica.

Associazioni



Certificazioni



Lifts since 1966

IG V Group

Via Di Vittorio, 21
20060 Vignate, Milano
Tel. +39 02 951271
www.igvlift.com
www.domuslift.com